

SMART DUAL 1500

Světlo se vyznačuje snadnou a rychlou montáží, extrémním výkonem, snadným dobíjením přes USB-C kabel a dlouhou životností, dále vysokou intenzitou svícení až 1500 Lumen a 5 režimů svícení.

Světlo je vyrobeno kombinací kvalitního hliníku a netříštivého ABS materiálu. 2 ks výkonných CREE XPL LED diod a kvalitních parabol Vás ohromí svým výkonem a účinností, srovnatelnou s motocyklem. Vybrat si můžete ze 4 intenzit svícení a zábleskového denního režimu.

Světlo je vybaveno režimem SLEEPING Mode, v tomto režimu se i světlo distribuuje. Tento režim pro dlouhodobé uložení nulová spotřeba, nebo uložení do batohu a podobně, aby nedošlo k náhodnému zapnutí v uzavřeném prostoru a vybití případně i vznícení nebo poškození věcí žářem od světla.

Režimy provozu:

SINGLE LOW 250 Lumen 16 hodin

DUAL LOW 500 Lumen 10 hodin

DUAL MEDIUM - 1000 Lumen – 4 hodin

DUAL HIGHT - 1500 Lumen – 2,5 hodin

DAY SUPERFLASH - 1500 Lumen - 40 hodin

SLEEPING MODE - režim pro dlouhodobé uložení, nebo uložení do batohu a pod.

Návod na ovládání a používání:

- první zapnutí ze SLEEPING Modu, tlačítko stiskněte po dobu 5 sekund
- opětovné uvedení do SLEEPING Modu při zapnutém světle stiskněte tlačítko a držte 5-6 sec dokud nezačne problikávat, nyní uvolněte tlačítko a světlo zhasne, nyní již světlo dalším krátkým stisknutím neaktivujete
- zapnutí: lehce stiskněte tlačítko, dalším stisknutím aktivujete další režim
- vypnutí: podržte tlačítko 1 s. a světlo vypnete
- nabíjení trvá max. 3,5 hodiny
- nabíjení: bliká modrá LED
- nabito na 100 %: svítí modrá LED
- zbývá 15% kapacity baterie: svítí červená LED

Baterie jsou bezpaměťové, proto baterie dobíjejte bez obav na maximum po každém používání. Pokud ji vybijete na minimum, nabijte co nejdříve. Skladování úplně vybitého světla zkracuje životnost baterií. Pokud světlo nepoužíváte, výrobce doporučuje min. 1x za 3 měsíce baterii ve světle zkontrolovat. Pokud svítí červená LED je potřeba baterii bezpodmínečně nabít. Elektronika kompletně řídí nabíjení a vybíjení včetně indikace stavu baterie a chrání její přebití nebo úplné vybití. Pokud budete světlo používat, jinak než na kole, nikdy ho nezakrývejte. Při delším svícení na vysokou intenzitu dochází k velkému ohřátí hliníkového těla a může dojít i k popálení.

UPOZORNĚNÍ:

Pokud světlo budete ukládat do přepravních zavazadel doporučujeme světlo vždy uvést do SLEEPING Modu .